



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52
E-mail: mintrans@dvinaland.ru

На сессию
23.04.2019

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

от 19.04.2019 № 213/1559

На № 02-06/192 от 16.04.2019

О направлении информации

Уважаемая Екатерина Владимировна!

Направляем в Ваш адрес информацию к «правительственному часу» по теме «Об информации Правительства Архангельской области о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения, дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, ледовых переправ) на территории Архангельской области и мерах, принимаемых Правительством Архангельской области по приведению их в нормативное состояние в целях обеспечения безопасности дорожного движения и повышения связанности территории Архангельской области».

Приложение: на 31 л. в 1 экз.

Министр

с уважением,

В.И. Кривов

Бажанов Константин Станиславович
(8182) 65-67-57

22.04.2019
02-06/192/1
321

ИНФОРМАЦИЯ

к «правительственному часу» по теме «Об информации Правительства Архангельской области о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения, дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, ледовых переправ) на территории Архангельской области и мерах, принимаемых Правительством Архангельской области по приведению их в нормативное состояние в целях обеспечения безопасности дорожного движения и повышения связности территории Архангельской области»

По существу вопросов к «правительственному часу», проведение которого запланировано в период седьмой сессии Архангельского областного Собрания депутатов (24 – 25 апреля 2019 года), по теме «Об информации Правительства Архангельской области о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения, дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, ледовых переправ) на территории Архангельской области и мерах, принимаемых Правительством Архангельской области по приведению их в нормативное состояние в целях обеспечения безопасности дорожного движения и повышения связности территории Архангельской области» сообщаем следующее.

1. Рассматривается ли и будет ли рассматриваться в дальнейшем вопрос включения в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» мероприятия по разработке проектно-сметной документации на строительство объездной дороги в муниципальном образовании «Вельское», предусматривающей соединение автомобильной дороги регионального значения Вельск – аэропорт и региональной особо важной автомобильной дороги Вельск – Шангалы, в районе км 1+100 (АЗС «Велком»)? (от депутата Рогозина И.А.)

Строительство автомобильной дороги государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» (далее – государственная программа) не предусмотрено. Включение в государственную программу, включая разработку проектной документации, может быть рассмотрено только после завершения предусмотренных мероприятий. Перспективы включения в федеральные программы в настоящее время отсутствуют.

На период 2019 – 2022 годов в отношении региональных дорог предусмотрены:

строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки, км 43+000 – км 63+000. В 2019 году завершается реконструкция 1 пускового комплекса (6,3 км);

строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки ;

строительство автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на участке Сойга – Слободчиково;

строительство автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега на участке Тамица – Кянда;

строительство автомобильной дороги Паленьга – Светлый;

строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый;

реконструкция автомобильной дороги Ясный – Русковера;

строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское;

строительство автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215;

реконструкция автомобильной дороги Коноша – Вожега на участке Коноша – Ерцево;

строительство мостового перехода через реку Устья на км 139 + 309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема;

строительство мостового перехода через реку Мудьюга на автомобильной дороге Обозерская – Глазаниха – Онега.

В рамках государственной программы «Культура Русского Севера» в период 2019 – 2021 годов осуществляется реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы.

Считаем необходимым отметить, что в государственную программу включаются мероприятия по строительству объектов дорожной инфраструктуры при наличии перспективного источника финансирования, так как наличие только проектной документации не обеспечивает достижения необходимого результата по обеспечению транспортной доступности.

2. Рассматривается ли и будет ли рассматриваться в дальнейшем вопрос включения в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2020 годы)» мероприятия по разработке проектно-сметной документации по строительству постоянной мостовой переправы через реку Вага на участке региональной автомобильной дороги Краски – Благовещенское? (от депутата Rogozina И.А.)

Включение строительства капитального моста в государственную программу Архангельской области «Устойчивое развитие сельских территорий Архангельской области (2014 – 2020 годы)» не рассматривается. По предварительным оценкам ориентировочная стоимость строительства капитального искусственно сооружения протяженностью 300 пог. метров составляет 692,0 млн. рублей в ценах 2019 года. Выделить средства в таком объеме в рамках дорожного фонда Архангельской области в ближайшей перспективе не представляется возможным (необходимость достижения показателей нацпроекта, реализация мероприятий по строительству и реконструкции региональных автомобильных дорог и искусственных

сооружений в рамках государственных программ Архангельской области, в том числе обеспечение софинансирования федеральных средств).

В период 2019 – 2020 годов в рамках указанной государственной программы осуществляется строительство автомобильной дороги к селу Нёнокса от автомобильной дороги «Северодвинск – Онега». Средства федерального бюджета предоставляются исходя из расчета 13 873,2 тыс. рублей/ км. Размер софинансирования мероприятий по строительству из федерального бюджета составляет 38 процентов.

3. Рассматривается ли и будет ли рассматриваться в дальнейшем вопрос включения в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 –2024 годы)» мероприятия по асфальтированию участков дороги с грунтовым покрытием региональной автомобильной дороги Вельск – Коноша? (от депутата Рогозина И.А.)

Грунтовых участков на автомобильной дороге Коноша – Вельск (далее – автомобильная дорога) нет, все участки с переходным типом покрытия (щебеночное или гравийное).

Вопрос о включении в государственную программу капитального ремонта автомобильной дороги с изменением типа покрытия на усовершенствованное может быть рассмотрен только после завершения утвержденных мероприятий государственной программы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, в том числе ремонта автомобильных дорог в рамках национального проекта. Капитальный ремонт с переводом типа покрытия предусматривается только по автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха, как основной транспортной магистрали с высокой интенсивностью движения, обеспечивающей транзитное движение и транспортные связи для нескольких районов области (поручения областного Собрания депутатов, поручения Губернатора, значительное количество обращений жителей и глав муниципальных образований в отношении состояния автомобильной дороги)

4. Рассматривается ли и будет ли рассматриваться в дальнейшем вопрос о немедленном исполнении решения Октябрьского районного суда города Архангельска по делу № 2-4739/2012 от 21.11.2012 по иску прокурора Вельского района Архангельской области в защиту интересов неопределенного круга лиц к ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство Архангельскавтодор» об обеспечении стационарным электрическим освещением и тротуарами автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы, проходящей в черте населенных пунктов: деревни Прилуки, деревни Шелюбинская, деревни Никифорово, деревни Ленино-Ульяновская и деревни Ельциновская? (от депутата Рогозина И.А.)

Учитывая ограниченность средств, на первом этапе в приоритетном порядке в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)», мероприятие «Устройство линий искусственного освещения

в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам» устройство освещения предусматривается в границах административных центров муниципальных районов. Для определения дальнейшей очередности мероприятий в настоящее время разрабатывается план работ по организации электроосвещения на указанных участках. В первоочередном порядке включаются также участки автомобильных дорог, обеспечивающих транзитное движение, приведение в нормативное состояние которых предусмотрено в рамках национального проекта.

В период 2019 – 2021 годов планируется устройство электроосвещения, включая разработку проектной документации, на участках региональных автомобильных дорог, проходящих в границах административных центров муниципальных районов Няндомы, Верхняя Тойма, Вельск, Коноша, Красноборск, Яренск, Плесецк, Холмогоры, а также населенных пунктов Долматово и М. Липовка (Вельский район), Ватамановская (Каргопольский район), Федотовская (Котласский район), Черевково (Красноборский район), Покровское, Тамица и Кянда (Онежский район), Бутырская (Приморский район), Тарасонаволоцкая и Ион-Горка (Устьянский район) (пояснения по отбору объектов – см. к вопросу 39). Сроки реализации будут уточняться по результатам разработки проектной документации, включая сроки получения согласований с энергоснабжающими организациями.

В отношении указанных населенных пунктов:

дер. Прилук (км 100 – км 101), Шелюбинская, Никифорово: автомобильная дорога Коноша – Вельск, соответствует критериям по обеспечению транзита и включению в национальный проект, реализация в соответствии с проектом плана предусматривается на период до 2024 года (сроки уточняются по результатам разработки проектной документации с учетом объема финансирования мероприятия государственной программы);

дер. Ленино-Ульяновская, Ельциновская: автомобильная дорога Вельск – Верхняя Синега, в первоочередные мероприятия не входят (автомобильная дорога не обеспечивает транзитное движение, приведение в нормативное состояние не предусмотрено в рамках национального проекта), реализация за пределами 2024 года, сроки определяются в ходе разработки проекта плана.

5. Представить информацию о сроках выполнения капитального ремонта, а также сроках ремонта аварийных участков автомобильной дороги общего пользования регионального значения Долматово – Няндомы – Каргополь на участке дороги Долматово – Няндомы. (от депутата Рогозина И.А.)

В рамках национального проекта предусматривается ремонт участков (участок Долматово – Няндомы):

2020 год: км 19+230 – км 43+820, км 53+170 – км 77+000, км 136+000 – 152+400;

2021 год: км 77+000 – км 91+000;

2022 год: 0+000 – км 11+430, км 102+808 – км 127+000.

6. Представить информацию о сроках приведения в нормативное состояние региональной дороги Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский». (от депутата Рогозина И.А.)

В рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)», в том числе мероприятий национального проекта, приведение в нормативное состояние указанной автомобильной дороги не предусматривается. Ремонт (капитальный ремонт) будет рассматриваться после завершения мероприятий национального проекта. В рамках работ по содержанию обеспечивается проезд в соответствии с требованиями допустимого уровня содержания. В 2019 году на данной автомобильной дороге помимо текущих работ, в том числе по профилированию гравийного покрытия, планируется проведение ремонтного профилирования гравийного покрытия с добавлением нового материала песчано-гравийной смеси (ПГС) на участках дороги км 44 – км 55 и км 64 – км 65 общим объемом нового ПГС 1050 куб. метров. На участке км 8+600 автомобильной дороги в дер. Александровская планируется устройство асфальтобетонной карты.

7. Планируется ли в ближайшие годы ремонт автодороги Долматово – Няндомы – Каргополь и строительство объездной дороги в обход г. Няндомы? Если планируется, то в какие сроки? (от депутата Матевосяна Т.П.)

Дополнительно к ответу по вопросу 5 сообщаем, что в рамках национального проекта предусматривается ремонт дороги на участках:

2020 год: км 136+000 – км 152+400, км 253+150 – км 259+350 (капитальный ремонт);

2022 год: км 152+400 – км 175+000;

2023 год: км 215+000 – км 253+150;

2024 год: км 192+322 – км 212+330.

Строительство обхода г. Няндомы в ближайшей перспективе не предусматривается.

8. Когда будут выполнены работы по установке дополнительной конечной автобусной остановки и обустройству разворотной площадки в д. Филяевской МО «Муравьевское» Вельского района? (от депутата Шерягина В.Г.)

Устройство автобусной остановки на км 5+985 автомобильной дороги Вельск – Филяевская запланировано в 2019 году (в соответствии с классификацией – капитальный ремонт). При разработке проектной документации возможность устройства разворотной площадки рассматривалась. Согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для разворота средств общественного пассажирского транспорта при организации конечного пункта требуется не менее 30 м дополнительно к краю проезжей части существующей дороги. Существующей полосы отвода автомобильной дороги для исполнения данной нормы недостаточно, дополнительный отвод невозможен, так как земельные участки, примыкающие к границе полосы

отвода автомобильной дороги, находятся в аренде или собственности физических лиц. То есть в данном случае дополнительный отвод возможен только в рамках реконструкции с выкупом земельных участков. В связи с этим устройство разворотной площадки на данном участке проектной документацией не предусмотрено.

9. Имеются судебные решения по обустройству тротуаров вдоль региональной дороги в МО «Муравьевское» Вельского района: когда будут выполнены работы по их обустройству? (от депутата Шерягина В.Г.)

Если речь идет о судебном решении от 23 мая 2016 года об обеспечении тротуарами участков автомобильной дороги Вельск – Филяевская в границах населенных пунктов Лукинская, Вороновская, Муравьевская Горка, Петуховская, Филяевская, то капитальный ремонт автомобильной дороги, в рамках которого может быть предусмотрено обустройство тротуарами, в ближайшей перспективе не предусмотрен (до завершения мероприятий государственной программы в части национального проекта).

10. Будут ли продолжены работы по укладке твердого покрытия (асфальтобетонной смесью) по населенным пунктам на региональной дороге Вельск – Хозьмино – Комсомольский (остался один населенный пункт д. Березник)? (от депутата Шерягина В.Г.)

В ближайшей перспективе капитальный ремонт автомобильной дороги с изменением типа покрытия на усовершенствованное не планируется.

На период по 2024 год предусматриваются ремонты автомобильных дорог, реализуемые в рамках национальных проектов, капитальный ремонт с переводом типа покрытия предусматривается только по автомобильной дороге Усть-Вага – Ядриха как основной транспортной магистрали с высокой интенсивностью движения, обеспечивающей транзитное движение и транспортные связи для нескольких районов области (поручения областного Собрания депутатов, поручения Губернатора, значительное количество обращений жителей и глав муниципальных образований в отношении состояния автомобильной дороги).

11. Возможно ли установить на участке дороги М8 в д. Погост МО «Судромское» контроль скорости движения транспортных средств – радар в целях обеспечения безопасности движения? (от депутата Шерягина В.Г.)

Согласно подпункту 2 части 16 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» решение об установке и использовании на автомобильной дороге работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, принимает владелец автомобильной дороги. В данном случае вопрос относится к компетенции ФКУ Упрдор «Холмогоры». В настоящее

время ФКУ Упрдор «Холмогоры» не планируется установка дополнительных камер фото-, видеофиксации нарушений ПДД.

12. Будут ли проведены работы в 2019 году по установке уличного освещения по населенным пунктам на автомобильной региональной дороге Вельск – Аргуновский в Вельском районе? (от депутата Шерягина В.Г.)

В рамках мероприятия по обустройству участков региональных автомобильных дорог стационарным освещением в первоочередном порядке предусматривается его устройство на участках, проходящих в границах административных центров муниципальных районов. После завершения освещения данных участков предусматривается включение в план работ участков дорог, обеспечивающих транзитное движение, в основном межрегиональные транспортные связи, приведение в нормативное состояние которых запланировано в рамках национального проекта.

На 2019 год запланирована разработка проектной документации на устройство освещения на автомобильной дороге Вельск – Филяевская в границах г. Вельска, работы запланированы на 2020 год (срок будет уточняться по результатам разработки проектной документации, включая получение всех согласований с энергоснабжающими организациями, что является длительной процедурой в связи с предъявляемыми требованиями). По остальным населенным пунктам, в границах которых проходит автомобильная дорога Вельск – Аргуновский, сроки будут определены после завершения первоочередных мероприятий по установке линий искусственного освещения на участках региональных автомобильных дорог.

13. Какова протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории области? (от депутата Моисеева С.В.)

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Архангельской области по состоянию на 1 января 2019 года составляет 592,407 км.

14. Какие дороги планируется передать в федеральную собственность в ближайшее время? Какие уже переданы? (от депутата Моисеева С.В.)

С 1 мая 2019 года в федеральную собственность переходит автомобильная дорога общего пользования Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино). В период 2012 – 2016 годов в федеральную собственность были переданы автомобильные дороги Подъезд к г. Северодвинск от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» и Архангельск – Аэропорт Архангельск (Талаги).

Согласно Плана перспективного развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения до 2031 года, одобренного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 13.04.2018 № 2, планируется к передаче в федеральную собственность:

в 2020 году по маршруту Чекшино - Тотьма - Котлас – Куратово автомобильные дороги Урень – Шарья – Никольск – Котлас, Усть-Вага –

Ядриха, км 296+604 – км 297+920, Подъезд к г. Котлас, Котлас – Коряжма, км 0 – км 41 (I пусковой комплекс), Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка, км 0 – км 26+101, Дресвянка – Васюнино, Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский, км 32+755 – км 38+748, Шевелево – Широкий Прилук;

в 2023 году автомобильная дорога Усть-Вага – Ядриха;

в 2029 году автомобильная дорога Брин-Наволок – Онега (ведутся работы по уточнению маршрута и его протяженности).

15. Какие федеральные и региональные дороги планируется отремонтировать в 2019–2021 годах? (от депутата Моисеева С.В.)

15.1. Федеральные автомобильные дороги.

В 2019 году предусмотрено продолжение реконструкции подъезда к городу Северодвинск, км 0+700 – км 13+000, I этап (мост через р. Исакогорка).

В текущем году планируется отремонтировать 27,5 км на участке км 967+000 – км 994+400 федеральной дороги М-8 «Холмогоры», начать ремонтные работы на участках км 955+000 – км 967+000 федеральной дороги М-8 «Холмогоры» и км 0+450 – км 5+150 подъезда к международному аэропорту «Архангельск».

В 2019 году планируется начать капитальный ремонт на участке км 1120+700 – км 1130+700 федеральной дороги М-8 «Холмогоры», выполнить работы по капитальному ремонту двух мостов через реки Брусовицу и Кехту соответственно на км 1188+318 и км 1171+845 федеральной дороги М-8 «Холмогоры» и начать выполнение работ капитального характера в отношении моста через реку Обокшу на км 1111+945 федеральной дороги М-8 «Холмогоры».

Кроме того, в текущем году запланировано выполнение работ по капитальному ремонту четырех труб на км 887+714 – км 120+930 федеральной дороги М-8 «Холмогоры».

15.2. Региональные автомобильные дороги.

В 2019 году предусматривается осуществить ремонтные работы на 100,5 км автомобильных дорог, и завершить строительство 6,3 км.

Усть-Вага – Ядриха (капитальный ремонт – 11,0 км, ремонт покрытия проезжей части – 36,2 км);

Вельск – Шангалы (ремонт покрытия проезжей части – 24,9 км);

Карпогоры – Веегора – Лешуконское (ремонт покрытия проезжей части – 4,4 км);

Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми (ремонт покрытия проезжей части – 5,7 км);

Костылево – Тарногский городок (ремонт покрытия проезжей части – 7,1 км);

Сия – Кулига (ремонт покрытия проезжей части – 7,6 км);

Подъезд к ж/д станции «Карпогоры-пассажирская» от автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское (ремонт покрытия проезжей части – 3,6 км);

Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (реконструкция – 6,3 км).

В 2020 году предусматривается осуществить ремонтные работы на 102,7 км автомобильных дорог.

Усть-Вага – Ядриха (капитальный ремонт – 10,1 км);

Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож (капитальный ремонт – 6,2 км, ремонт покрытия проезжей части – 65,1 км);

4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры (ремонт покрытия проезжей части – 12,4 км);

Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» (ремонт покрытия проезжей части – 8,9 км);

В 2021 году предусматривается осуществить ремонтные работы на 169,5 км автомобильных дорог, реконструировать – 5,7 км.

Усть-Вага – Ядриха (капитальный ремонт – 28,6 км);

Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (ремонт покрытия проезжей части – 62,8 км);

Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож (ремонт покрытия проезжей части – 14,0 км);

Коноша – Няндомы (ремонт покрытия проезжей части – 35,9 км);

Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры (ремонт покрытия проезжей части – 8,3 км);

Подъезд к пос. Васьково от автомобильной дороги Подъезд к аэропорту «Васьково» (ремонт покрытия проезжей части – 3,0 км);

Тарасоволоцкая – Кононовская – Дубровская (ремонт покрытия проезжей части – 11,8 км);

Подъезд к дер. Рикасово от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск» (ремонт покрытия проезжей части – 5,1 км);

Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (реконструкция – 5,7 км).

16. Какие проекты по строительству федеральных, региональных дорог и дорог местного значения находятся в стадии разработки ПСД с привлечением средств областного бюджета? (от депутата Моисеева С.В.)

В части региональных дорог: в 2019 году завершается разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки, км 85 – км 97, реализация объекта планируется с привлечением средств федерального бюджета в рамках государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия.

17. Как Вы оцениваете нормативное состояние и содержание федеральных трасс на территории области, организацию дорожного движения по ним и контроль за соблюдением ПДД (обеспеченность автомобильных дорог камерами фотовидеофиксации)? (от депутата Моисеева С.В.)

Нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям соответствует 88,4 процента автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в границах Архангельской области. В целом на федеральных трассах области организация движения осуществляется на хорошем уровне, контроль за соблюдением Правил дорожного движения обеспечивается, в том числе посредством устанавливаемых как стационарных, так и передвижных камер фотовидеофиксации.

18. Какое количество камер фотовидеофиксации (стационарных и передвижных) установлено на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения? (от депутата Моисеева С.В.)

На сегодняшний день на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области эксплуатируются 41 стационарный и 40 передвижных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Распределение стационарных комплексов по автомобильным дорогам общего пользования:

Федеральные – 11 шт.;

Региональные – 11 шт.;

Местные – 19 шт.

19. Какие существуют нормативы по установке стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения? (от депутата Моисеева С.В.)

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, предназначенные для фиксации административных правонарушений, рекомендуется применять в соответствии с пунктом 5.1 ГОСТ Р 57145-2016 «Национальный стандарт Российской Федерации. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения».

20. Планируется ли рассмотрение увеличения скоростного режима на участках федеральных и региональных трасс? (от депутата Моисеева С.В.)

В марте 2018 года главой комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту Е. Москвичевым была озвучена инициатива по увеличению максимальной разрешенной скорости на участках автомобильных дорог с существующих 90 км/ч до 110 км/ч, его идею поддержали в Федеральном дорожном агентстве (Росавтодоре). Еще один предлагаемый вариант — это введение скоростного режима в 110 км/ч только на крайней левой полосе и сохранение 90 км/ч на остальных полосах. В Росавтодоре пояснили, что повышение скоростного лимита позволит снизить аварийность. В ведомстве провели эксперимент на пилотных участках, который продемонстрировал уменьшение количества

дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом после принятых мер. Однако эксперты сомневаются в целесообразности изменения лимита скорости, так как водители будут больше уставать. Инициатива Е.Москвичева пока не нашла поддержки в Министерстве внутренних дел Российской Федерации и других профильных ведомствах.

Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее – Правила) установлен скоростной режим, который применяется по умолчанию: в жилых зонах — 20 км/ч, в городской черте — 60 км/ч, на загородной автодороге (обозначается знаком 5.3 «Дорога для автомобилей») — 90 км/ч, для автомагистрали (обозначается знаком 5.1 «Автомагистраль») — 110 км/ч. Максимальная разрешенная Правилами скорость — 130 км/ч — вводится на автомагистралях специальными знаками.

В настоящее время на шести федеральных трассах действуют 20 участков с лимитом скорости 110 км/ч. Осуществлять движение со скоростью до 130 км/ч разрешено на четырех участках автомобильной дороги М-4 и одном — на автомобильной дороге М-11.

На региональных автомобильных дорогах Архангельской области увеличение скоростного режима не планируется.

21. Сколько у нас в области существует автоматических пунктов весогабаритного контроля? Где они размещены? (от депутата Моисеева С.В.)

В настоящее время на региональных автомобильных дорогах обустроен один автоматический пост весового контроля с функцией предварительного взвешивания транспортных средств, на км 1+100 автомобильной дороги Подъезд к г. Котлас. Ввод в эксплуатацию поста полностью в автоматическом режиме будет осуществлен в текущем году.

22. Какова общая протяженность автомобильных дорог на территории области, имеющих гравийно-щебеночное и грунтовое покрытие? (от депутата Моисеева С.В.)

По состоянию на 1 января 2019 года протяженность региональных автомобильных дорог с гравийно-щебеночным покрытием составляет 4 736,292 км, протяженность грунтовых — 688,120 км

23. Какое количество километров региональных трасс и дорожной сети городской агломерации планируется привести в нормативное состояние и какие мероприятия будут проведены в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Архангельской области? (от депутата Моисеева С.В.)

I. Региональным проектом «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации» во исполнение федерального проекта «Дорожная сеть» предусмотрено:

1. Доведение доли автомобильных дорог регионального значения в нормативном состоянии до 29,1 процента к концу 2024 года.

Для обеспечения целевого показателя нормативного состояния региональных автомобильных дорог проектом предусмотрены дорожные работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в объеме 1053,5 км.

В 2024 году протяженность автомобильных дорог в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики составит 2093,2 км или 29,1 процента.

2. Доведение доли протяженности дорожной сети Архангельской агломерации в нормативном состоянии до 85 процентов к концу 2024 года.

Всего за период 2019-2024 годы будет произведен ремонт автомобильных дорог Архангельской агломерации протяженностью порядка 193,3 км. К концу 2024 года 367 км или 85 процентов автомобильных дорог городской агломерации будут приведены в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

3. Снижение доли автомобильных дорог Архангельской области федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

Доля автомобильных дорог федерального, регионального значения на территории Архангельской области, работающих в режиме перегрузки составляет 4,45 процента по состоянию на 31 декабря 2017 года.

Федеральным казенным учреждением Упрдор «Холмогоры» планируется провести работы по расширению автомобильных дорог федерального значения подъезд к г. Северодвинск и подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги). Общая протяженность участков составит 20,25 км.

Таким образом, за счет проводимых работ на федеральных автомобильных дорогах доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на территории Архангельской области, работающих в режиме перегрузки к концу 2024 года будет составлять 0,9 процента.

4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Архангельской области в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

По итогам 2017 года на территории Архангельской области установлено 29 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП): на автомобильных дорогах федерального значения – 6 шт., на региональных автомобильных дорогах – 1 место концентрации ДТП и 22 места концентрации ДТП на автомобильных дорогах местного значения.

К концу 2024 года количество мест концентраций ДТП должно составить не более 14.

II. Региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Архангельской области, Архангельской агломерации» во исполнение федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» установлены следующие показатели.

1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технических решений повторного применения к концу 2024 года составит 80 процентов.

2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла к 2024 году составит 80 процентов.

3. Увеличение количества стационарных камер фото-, видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах Архангельской области федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

На дорожной сети региона в настоящее время используется 43 стационарных комплекса фото-, видеофиксации правил дорожного движения. К концу 2024 года планируется довести их количество до 80 единиц (250 процентов от базового количества 2017 года).

Региональным проектом предусмотрена установка в период 2019 – 2024 года 37 камер фото-, видео фиксации нарушений правил дорожного движения в 2019 году на общую сумму 259,5 млн. рублей.

4. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Архангельской области.

В части внедрения интеллектуальных транспортных систем на территории Архангельской области запланированы мероприятия по установке в трех городах Архангельской агломерации – Архангельске, Северодвинске и Новодвинске систем дистанционного управления светофорными объектами в период 2021-2023. Установка систем дистанционного управления светофорными объектами, адаптивными и энергоэффективными сетями искусственного освещения планируется осуществить за счет средств бюджетов муниципальных образований.

5. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

В целях обеспечения сохранности региональных дорог в области ведутся работы по внедрению системы автоматического весогабаритного контроля за движением автотранспортных средств.

В 2019-2021 годах на региональных дорогах планируется установка дополнительно трех комплексов, проектная документация разработана.

На федеральных автомобильных дорогах Архангельской области в период 2021-2023 годы планируется установка дополнительно 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств.

24. Какова средняя стоимость одного километра региональных дорог в щебеночно-гравийном и асфальтобетонном исполнении? (от депутата Моисеева С.В.)

Вид работ	Стоимость 1км (покрытие)	Стоимость 1 км (покрытие)
-----------	--------------------------	---------------------------

	ЩГПС) в ценах 2019 года, млн. рублей	асфальтобетонное) в ценах 2019 года, млн. рублей
Строительство	24,0-34,0	46,0-70,0
Капитальный ремонт		30,0-39,0
Ремонт		14,0-19,0

Для сведения сообщаем, что стоимость работ зависит не только от геометрических размеров дороги (категории дороги), но и от принятой по расчету конструкции дорожной одежды, расположения месторождений инертных материалов (песок, ПГС, щебень), наличия и количества на данном участке мостов, водопропускных труб, линий электропередач и связи, автобусных остановок, примыканий и пересечений.

25. Разрабатываются ли Правительством Архангельской области предложения по снижению себестоимости дорожных работ? (от депутата Моисеева С.В.)

В целях снижения себестоимости работ в отношении региональных автомобильных дорог при разработке проектной документации предусматривается применение новых технологий. Кроме того, снижению себестоимости работ способствует повсеместное использование подрядными организациями высокопроизводительной дорожно-строительной техники (катки, асфальтоукладчики, дорожные фрезы), определение оптимальной стоимости отдельных материалов на основе конъюнктурного анализа от разных производителей.

26. Строительство и реконструкция каких автомобильных региональных дорог планируется в 2019–2021 годах? (от депутата Моисеева С.В.)

В пределах планового объема дорожного фонда Архангельской области предусматривается реконструкция автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (в рамках обеспечения нормы Бюджетного кодекса Российской Федерации по направлению 5 процентов объема дорожного фонда за счет доходов от акцизов и транспортного налога на строительство автомобильных дорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов по дорогам с твердым покрытием).

27. На каких участках дорог в районах области планируется устройство линий искусственного освещения? Какова средняя стоимость устройства 1 км линии искусственного освещения? (от депутата Моисеева С.В.)

В период 2019 – 2021 годов планируется устройство электроосвещения, включая разработку проектной документации, на участках региональных автомобильных дорог, проходящих в границах административных центров муниципальных районов Няндомы, Верхняя Тойма, Вельск, Коноша, Красноборск, Яренск, Плесецк, Холмогоры, а также населенных пунктов Долматово и М. Липовка (Вельский район), Ватамановская (Каргопольский район), Федотовская (Котласский район), Черевково (Красноборский район), Покровское, Тамица и Кянда (Онежский район), Бутырская (Приморский

район), Тарасонаволоцкая и Ион-Горка (Устьянский район). Сроки реализации будут уточняться по результатам разработки проектной документации, включая сроки получения согласований с энергоснабжающими организациями.

Стоимость устройства 1 км линий электроосвещения зависит от способов прокладки линии (воздушная или подземная в стесненных условиях), средняя стоимость 5,0 – 9,0 млн. рублей.

28. Какие меры разрабатываются Правительством Архангельской области по снижению дорожно-транспортного травматизма (аварийности) в целях повышения безопасности дорожного движения? (от депутата Моисеева С.В.)

Полномочия министерства транспорта Архангельской области в области обеспечения безопасности дорожного движения закреплены в областном законе от 22 ноября 2013 года «О реализации государственных полномочий Архангельской области в сфере организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения». Среди них:

1) разработка и реализация государственных программ Архангельской области по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

2) развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения;

3) мониторинг состояния безопасности дорожного движения в целях своевременного принятия мер по предупреждению аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Архангельской области;

4) разработка перечней аварийно-опасных участков дорог регионального или межмуниципального значения и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

С 2014 года министерством реализуется подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2024 годы)».

Кроме реализации мероприятий в рамках областной государственной программы министерством обеспечено участие Архангельской области в федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

В целях принятия мер по предупреждению аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Архангельской области министерством ежегодно ведется мониторинг аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области. По результатам анализа аварийности разрабатывается и реализуется План мероприятий, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

В 2018 году министерством актуализирован План мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий Архангельской области, утвержденный губернатором в 2016 году. Положения Плана предусматривают взаимодействие органов исполнительной власти Архангельской области, органов местного самоуправления, УМВД России по Архангельской области и ГУ МЧС России по Архангельской области.

В 2019 году министерством начата большая работа по реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В настоящее время утверждены и согласованы с Министерством транспорта Российской Федерации паспорта региональных проектов:

«Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации»;

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Архангельской области, Архангельской агломерации».

А так же ведется разработка регионального проекта «Безопасность дорожного движения».

29. Сколько ледовых, паромных и понтонных переправ было организовано на территории области в 2018 – 2019 годах? Какая потребность в их дополнительной организации? Сколько понтонных переправ на региональных дорогах получают финансирование для обеспечения бесплатного проезда автотранспорта? Размер этого финансирования? Сколько требуется дополнительных финансовых средств для обеспечения бесплатного проезда на всех понтонных и паромных переправах? (от депутата Моисеева С.В.)

На региональных автомобильных дорогах Архангельской области в период летней навигации работало 16 бесплатных переправ общей протяженностью 8 432 м.

Из них 3 паромных:

Красноборск – Дябрино (Смагино) в Красноборском районе;

Ныкола – Двинской в Холмогорском районе;

Ичково – Копачево в Холмогорском районе;

И 13 понтонных

через р. Кимжа в Мезенском районе;

через р. Мезень в Мезенском районе;

через р. Пёза в Мезенском районе;

через р. Няфта в Мезенском районе;

через Полой Бычье р. Пеза в Мезенском районе;

через р. Цебьюга в Лешуконском районе;

через р. Мезень в Лешуконском районе;

через р. Пылема в Лешуконском районе;

через р. Ираса в Лешуконском районе;

через р. Ежуга в Лешуконском районе;

через р. Пинега в Холмогорском районе;

через р. Пинега в Пинежском районе;
через р. Лодьма в Приморском районе.

На организацию бесплатных региональных переправ в 2018 году было направлено 75 млн. рублей, в том числе на наплавные мосты – 62,7 млн. рублей, паромы 12,3 млн. рублей.

В 2019 планируемый объем средств на организацию переправ составит 78,1 млн. рублей, из них понтонные переправы – 65,8 млн. рублей, и 12,3 млн. рублей на паромные переправы.

В 2020 году планируется дополнительно организовать бесплатную понтонную переправу через реку Вагу на подъезде к г. Шенкурск. Ориентировочный объем средств на организацию бесплатных для пользователей переправ на региональных автомобильных дорогах в 2020 году составит порядка 100 млн. рублей.

Дополнительно сообщаем, что на сети местных автомобильных дорог насчитывается 42 понтонных и паромных переправы общей протяженностью 25 560 пог. м. Следует отметить, что работающие на местных переправах понтоны и паромы в подавляющем большинстве являются сохранившимися с советских времен плавсредствами с отсутствующими разрешительными документами. В соответствии с действующими правилами получить документы «Российского речного регистра» на устаревшие образцы плавсредств без полной их реконструкции, стоимость которой сопоставима с приобретением новых понтонов, не представляется возможным, а значит данные плавсредства не могут быть приняты в областную собственность для последующей работы на региональных автомобильных дорогах общего пользования.

С учетом существенного износа всего парка плавсредств, работающего на переправах Архангельской области для организации бесплатных переправ будет необходимо приобрести новые плавсредства с действующими документами Российского речного регистра. С учетом того, что стоимость одного погонного метра наплавного моста, соответствующего существующим нормативным требованиям составляет порядка 1 млн. руб./пог. м, то общая ориентировочная стоимость обновления всех существующих наплавных мостов и замены паромных переправ на понтонные составила бы около 34 млрд. рублей, что в нынешней экономической ситуации не представляется возможным.

В зимнем сезоне 2018-2019 годов на региональных дорогах области было организовано 45 ледовых переправ. В настоящее время все ледовые переправы закрыты.

30. Какие меры принимаются для бесперебойной работы ледовых переправ и деревянных мостов? (в случае их разрушения автотранспортом)? (от депутата Моисеева С.В.)

На ледовых переправах в постоянном режиме подрядными организациями контролируется состояние льда (его структура и толщина). Исходя из прочности льда, а также температуры наружного воздуха устанавливается соответствующее ограничение по грузоподъемности

ледовой переправы. В период подготовки ледовых переправ к эксплуатации проводятся соответствующие мероприятия (устанавливаются шлагбаумы, заградительные валы) для предотвращения несанкционированного съезда транспорта на еще неоткрытую ледовую переправу.

При повреждении деревянных мостовых сооружений (далее – мост) (как правило в результате несанкционированного прохода тяжеловесных транспортных средств общая масса которых существенно больше введенных на мосту ограничений) работы по оперативному восстановлению проезда могут выполняются в рамках дополнительных работ по содержанию (работ не требующих значительных материально-технических затрат), а также в рамках аварийно-восстановительных работ за счет резервного фонда (при значительных повреждениях, не позволяющих получить необходимый результат в рамках работ по содержанию).

В случае если имеющиеся повреждения позволяют эксплуатировать сооружение (например, с введением дополнительных ограничений движения транспортных средств в период распутицы) восстановление функционально-потребительских свойств мостов возможно в плановом порядке в рамках капитального ремонта по специально разработанной проектно-сметной документации.

31. Какое количество деревянных мостов и мостовых переходов требуют текущего и капитального ремонта? Сколько мостов необходимо построить на территории Архангельской области? (от депутата Моисеева С.В.)

В соответствии со статистической отчетностью на 1 января 2019 года в состав региональных автомобильных дорогах входит 383 мостовых сооружения некапитального типа (деревянные и комбинированные), из них 92 мостовых сооружения находятся в неудовлетворительном или аварийном техническом состоянии (в неудовлетворительном состоянии – 83 шт., в аварийном – 9 шт.). Данные сооружения некапитального типа требуют выполнения работ капитального характера.

В настоящее время отсутствуют четкие критерии, позволяющие определить необходимость строительства новых объектов в деревянном исполнении, основной задачей является сохранение проезда по существующей сети региональных автомобильных дорог и выполнение капитальных ремонтов существующих мостов.

32. Какое количество пересечений водных объектов на региональных автомобильных дорогах, на которых отсутствуют искусственные водопропускные сооружения и мосты, через которые осуществляется движение автотранспорта вброд? (от депутата Моисеева С.В.)

В настоящее время на сети региональных автомобильных дорог насчитывается 4 брода: в Верхнетоемском районе: на автомобильной дороге Белореченский – Красная – Кода – Осяткино – Окуловская через реки Илешу, Пинегу и Выю; в Красноборском районе на автомобильной дороге Чаща – Уфтюга (у дер. Новинки) через реку Уфтюгу.

33. Каково количество капитальных (стальных, железобетонных) мостовых сооружений и путепроводов, связывающих автомобильные дороги и требующих текущего и капитального ремонта, и сколько их еще необходимо построить? (от депутата Моисеева С.В.)

На региональных автомобильных дорогах насчитывается 43 капитальных (железобетонных, сталежелезобетонных, металлических) мостовых сооружения, находящихся в неудовлетворительном (41 шт.) и аварийном (2 шт., через реки Вага и Пуя) техническом состоянии.

Данные сооружения требуют выполнения работ по ремонту (капитальному ремонту).

Оценить необходимое количество капитальных мостовых переходов (стальных либо железобетонных), которые требуется построить на региональных автомобильных дорогах, в настоящее время не представляется возможным. Потребность должна определяться с учетом возможности обеспечения транспортной доступности населения более экономичными методами, включая организацию именно переправ через водные преграды, например, на автодорогах с низкой интенсивностью движения. Выводы о необходимости строительства капитального сооружения могут быть сделаны только в ходе экономического обоснования инвестиций.

34. Строительство каких мостовых переходов автомобильных дорог запланировано в 2019–2021 годах? (от депутата Моисеева С.В.)

На 2019 – 2021 годы предусмотрена реконструкция мостового перехода через реку Вагу на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы с привлечением средств федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие культуры и туризма» на 2013 – 2020 годы, подпрограмма «Туризм» (реализация в 2019 – 2021 годах), строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (переходящий объект, ввод в 2020 году).

В 2019 году начинается реализация проекта «Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске», срок окончания работ – 2023 год. Стоимость реализации проекта составляет 2 813 249,1 тыс. рублей в ценах соответствующих лет реализации. На указанные цели в текущем году предусмотрено 220 000,0 тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета 200 000,0 тыс. рублей, областного – 20 000,0 тыс. рублей.

35. Каковы планы текущего и капитального ремонта мостовых сооружений? (от депутата Моисеева С.В.)

На 2019 – 2021 годы в пределах средств дорожного фонда Архангельской области запланирован капитальный ремонт (ремонт) мостов на региональных автомобильных дорогах:

2019 год – 10 штук (мост через реку Ита в Вельском районе, через реки Охтома и Пинега в Верхнетоемском районе, через реку Ергиль в Вилегодском районе, через реку Нондрус в Виноградовском районе,

через реки Нижняя Рочева и Нименьга в Онежском районе, через реку Шилега в Пинежском районе, через реку Сондола в Плесецком районе, реку Заячья в Устьянском районе);

2020 год – 9 штук (мосты через реки Кленовицу, Синцибину, Осиновку и Вохтомоцу (2 шт.) в Коношском районе, через реки Каргу и Юбру в Пинежском районе, через реку Соденьгу в Устьянском районе, через реку Почу в Шенкурском районе); 2021 год – 12 штук (мосты через реки Романьгу и Кокшеньгу в Вельском районе, через реку Б. Свагу в Верхнетоемском районе, через реку Тулгас в Виноградовском районе, через реку Очему в Лешуконском районе, через реки Канашу и Иксу в Няндомском районе, через реку Булану в Пинежском районе, через реку Ундошу в Плесецком районе, через реку Угзеньгу в Холмогорском районе, через реки Ёнгас и Паденьгу в Шенкурском районе).

36. Какова потребность в установке водопропускных сооружений во избежание затопления дорожного полотна (ливневых дождей и интенсивного таяния снега)? (от депутата Моисеева С.В.)

В настоящее время на региональных автомобильных дорогах насчитывается до 50 подтопляемых в период паводков участков, общая протяженность от 6 до 21 км, которая колеблется в зависимости от интенсивности паводковых явлений (зона низководных мостов, затопляемых насыпей, водопропускных труб). Оценивать потребность в установке водопропускных сооружений в данном случае некорректно, т.к. способы ликвидации подтопления на каждом конкретном участке разные (поднятие насыпи или перенос участка автомобильной дороги из зоны подтопления, увеличение мощности искусственного сооружения – требуется реконструкция автомобильной дороги, капитальный ремонт существующего сооружения). Учитывая, что для каждого участка решение может быть принято только по результатам изысканий в ходе проектирования, в настоящее время оценить объем затрат, необходимых для ликвидации всех подтопляемых участков на региональных дорогах не представляется возможным. Например, строительство мостового перехода через реку Сельменьга на а/д Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки позволит ликвидировать подтопляемый участок, стоимость объекта 138,2 млн. рублей. Ликвидация подтопляемого участка с мостом через р. Курья на км 54+497 а/д Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры может быть выполнена только в рамках реконструкции участка дороги протяженностью 6,2 км с устройством капитального мостового перехода длиной 150 п.м. и незатопляемых подходов, ориентировочная стоимость 1,2 – 1,4 млрд. рублей.

37. Какой объем финансовых средств необходим для исполнения имеющихся судебных решений по приведению в нормативное состояние региональных дорог, искусственных сооружений на них, в том числе по обеспечению бесплатного проезда по понтонным и паромным переправам? (от депутата Моисеева С.В.)

На исполнение судебных решений в отношении осуществления дорожной деятельности на региональных автомобильных дорогах

необходимо направить 8,8 млрд. рублей. В части обеспечения бесплатного проезда не исполнено решение по автомобильной дороге Мезень – Каменка – Долгощелье через реку Мезень, ориентировочные затраты составляют 9 млн. рублей ежегодно.

38. Анализируется ли потребность в текущем и капитальном ремонте региональных и местных автомобильных дорог, а также мостовых сооружений, связывающих территории отдаленных районов Архангельской области, таких как Устьянский, Мезенский, Пинежский, Каргопольский районы? (от депутата Моисеева С.В.)

Потребность в капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, а также в их строительстве для обеспечения устойчивых транспортных связей анализируется на всей территории Архангельской области, а не отдельно для отдаленных и неотдаленных районов. При определении потребности в ремонтных работах анализируется, прежде всего, интенсивность движения на автомобильной дороге, обеспечение межрегиональных транспортных связей, то есть значимость дороги для экономики региона. В отношении отдаленных районов в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» осуществляется строительство автомобильных дорог, обеспечивающих связь административных центров муниципальных районов с областным центром.

39. Когда планируется исполнить судебное решение Октябрьского суда г. Архангельска от 2011 года по устройству и сооружению искусственного освещения и тротуара для пешеходов в с. Шангалы, д. Бережная, д. Юрятинская МО «Шангалское», на участке 1,6 км до примерно 2,7 км региональной автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема (0 км + 2,7 км)? Стоимость работ оценивается в 7,0 – 9,0 млн. рублей (осуществляется подвоз детей в дошкольные учреждения, вывоз лесопродукции, рядом расположена поликлиника) (от депутата Моисеева С.В.)

В период 2019 – 2021 годов в первоочередном порядке обустройство линиями освещения региональных автомобильных дорог запланировано на участках в границах административных центров муниципальных районов, а также населенных пунктов, расположенных на автомобильных дорогах, приведение которых в нормативное состояние предусмотрено в рамках национального проекта и обеспечивающих транзитное движение. Указанные населенные пункты не относятся к административным центрам муниципальных районов, автомобильная дорога Шангалы – Квазеньга – Кизема не обеспечивает транзит и не включена в национальный проект, организация освещения будет рассматриваться при формировании планов на 2022 – 2030 годы.

40. В целях повышения связности территории планируется ли в ближайшей перспективе рассмотрение вопроса по приведению в нормативное состояние местной автомобильной дороги протяженностью до 5 км, примыкание на 3 км региональной автодороги

Тарасонаволоцкая – Дубровская (в районе д. Аверкиевская) – д. Малиновка? (находится МБОУ Устьянская детская спортивная школа по лыжным гонкам) (от депутата Моисеева С.В.)

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения – полномочия органов местного самоуправления. Из дорожного фонда Архангельской области бюджетам муниципальных районов предоставляются субсидии, которые могут быть направлены, в том числе на ремонт (капитальный ремонт) указанной автомобильной дороги. Кроме того, учитывая наличие на территории района крупного инвестора, органами местного самоуправления может быть проработан вопрос привлечения внебюджетных средств.

41. В какие сроки планируются работы по строительству автомобильного моста через реку Устья в д. Лихачево региональной автодороги Шангалы – Кизема Устьянского района? (от депутата Моисеева С.В.)

Строительство моста в настоящее время в соответствии с государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» предусмотрено на 2022 год. Учитывая, что значительная часть средств дорожного фонда Архангельской области в период до 2024 год направляется на реализацию мероприятий в рамках национального проекта и капитальный ремонт мостов в целях недопущения транспортных разрывов на региональной сети, а возможность привлечения федеральных средств на строительство моста в настоящее время отсутствует, сроки строительства моста будут уточняться при формировании бюджета на 2020 – 2022 годы.

42. Планируется ли строительство участков с грунтовым покрытием региональной автомобильной автодороги Шангалы – Квазеньга – Кизема на территории МО «Плоское» и МО «Бестужевское» Устьянского района (участки дороги являются не проезжими весной и осенью)? (от депутата Моисеева С.В.)

Реконструкция участков с переходным типом покрытия и перевод их в усовершенствованное (асфальтобетон, цементобетон) государственной программой не предусматриваются.

43. Будет ли рассматриваться вопрос по включению в ближайшей перспективе в план мероприятий трех участков региональной автодороги с переходным покрытием Шангалы – Квазеньга – Кизема Устьянского района в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»: 1-й – от примыкания автодороги от п. Студенец до п. Глубокий; 2-й – от д. Череновская до п. Квазеньга; 3-й – от д. Лихачево до п. Кизема? (от депутата Моисеева С.В.)

Ремонт указанных участков региональной автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема Устьянского района, имеющих переходный тип покрытия, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» не планируется.

44. В какие сроки запланировано осуществление ремонтных работ региональной автодороги п. Костылево – с. Малодоры (предлагается начать работы в 2019 году)? (от депутата Моисеева С.В.)

Выполнение ремонтных работ на региональной автомобильной дороге п. Костылево – с. Малодоры запланировано в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год. В связи с необходимостью выполнения реализации мероприятий, запланированных государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» на 2019 год, а также разработки проектной документации, перенос сроков на выполнение работ на указанной автомобильной дороге не представляется возможным.

45. Планируется ли оборудовать комплексами фотовидеофиксации участки региональной автодороги в границах д. Костылево, д. Прокопцевская, п. Советский (есть потребность в оборудовании)? (от депутата Моисеева С.В.)

В 2019 году планируется установка стационарных комплексов автоматической фото-, видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильной дороге регионального значения Вельск – Шангалы на участках: км 71 – 72; км 80 – 81.

46. Планируется ли строительство в 2019 году нового пешеходного перехода в г. Котласе от автомобильной дороги по ул. Кирова до автомобильной дороги по ул. Ленина (обеспечивающего автомобильную и пешеходную связь между Приречным районом города, расположенным вдоль берега реки Малой Северной Двины, и Центральным районом) (от депутата Моисеева С.В.)

В настоящее время администрацией муниципального образования «Котлас» (далее – администрация) прорабатывается вопрос о строительстве пешеходного путепровода, рассматривается возможность выделения в 2019 году средств из местного бюджета для выполнения работ по проведению комплексных инженерных изысканий и разработке проектно-сметной документации. После определения на основании проектной документации стоимости строительства указанного объекта, администрацией будет продолжена работа по изысканию средств на реализацию данного проекта.

47. Планируется ли выделить средства Котласскому муниципальному району на устройство дороги местного значения в деревне Медведки, в связи с 115-летием со дня рождения Николая Герасимовича Кузнецова? (от депутата Моисеева С.В.)

В соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 463-пп «О развитии транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годах)», дополнительные субсидии на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

предоставляются на конкурсной основе. Конкурс на выделение указанных субсидий будет проведен в министерстве транспорта Архангельской области 26 апреля текущего года. Соответствующее информационное сообщение размещено на сайте министерства, уведомления о проведении конкурса направлены в администрации муниципальных районов и городских округов Архангельской области.

Администрацией муниципального образования «Котласский муниципальный район» 17 апреля 2019 года в министерство предоставлена заявка на участие в конкурсе на предоставление дополнительных финансовых средств в размере 4 605,97 тыс. рублей на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Черемушское» «Подъезд к дер. Медведки», «дер. Медведки».

48. Планируется ли в ближайшей перспективе выделение средств на реконструкцию улично-дорожной сети в городе Сольвычегодске Котласского муниципального района (имеется проектная документация и положительное заключение государственной экспертизы, стоимость работ 259,7 млн. рублей в ценах I квартала 2015 года)? (от депутата Моисеева С.В.)

Выделение средств на реконструкцию улично-дорожной сети в городе Сольвычегодске Котласского муниципального района в ближайшей перспективе не планируется.

49. Планируется ли ремонт отдельных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в историческом поселении России, являющемся памятником культурного и исторического наследия, городе-курорте Сольвычегодске? (от депутата Моисеева С.В.)

В соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 463-пп «О развитии транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годах)», дополнительные субсидии на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляются на конкурсной основе. Конкурс на выделение указанных субсидий будет проведен в министерстве транспорта Архангельской области (далее – министерство) 26 апреля текущего года. Соответствующее информационное сообщение размещено на сайте министерства, уведомления о проведении конкурса направлены в администрации муниципальных районов и городских округов Архангельской области.

Администрацией муниципального образования «Котласский муниципальный район» 17.04.2019 в министерство предоставлена заявка на участие в конкурсе на предоставление дополнительных финансовых средств в размере 8 346,31 тыс. рублей на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Сольвычегодск.

50. Будет ли восстановлено дорожное покрытие автомобильного моста через р. Малая Северная Двина в Котласском районе? (износ защитного слоя бетонного покрытия, колейность) (от депутата Моисеева С.В.)

На участке повреждения бетонного покрытия (автоматизированный пост весового контроля на участке км 1+006,3 – км 1+438,3 автомобильной дороги Подъезд к г. Котлас) работы по восстановлению покрытия в рамках исполнения гарантийных обязательств будут проведены акционерным обществом «Котласское ДРСУ» до конца июня 2019 года.

В отношении восстановления дорожного покрытия на мосту через р. Малая Северная Двина, сообщаем, что в 2019 году будет выполнено экспертное обследование сооружения, по результатам которого будет определен полный перечень необходимых работ на данном объекте и соответственно определены сроки их выполнения.

51. Будет ли рассмотрен вопрос по устройству подъезда к деревне Вершина Котласского района? (требуется восстановление водоотвода в связи с подтоплением и устройством песчано-гравийного покрытия) (от депутата Моисеева С.В.)

Региональная автомобильная дорога Подъезд к дер. Вершина от автомобильной дороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское имеет протяженность 7,8 км, покрытие: 1,8 км – асфальтобетонное, остальные 6 км в гравийном исполнении. В 2018 году на участке протяженностью 1 км (км 0+400 – км 1+400) произведено восстановление асфальтобетонного покрытия; на гравийном участке произведено ремонтное профилирование гравийного покрытия с добавлением нового материала щебеночно-гравийно-песчаной смеси (ЩГПС) общим объемом материала 1500 куб.м, что в среднем соответствует 1500 пог.метров. В 2019 году планируется продолжить работы по восстановлению гравийного покрытия с добавлением нового ЩГПС в объеме 300 куб.метров.

52. Будет ли передана в собственность Архангельской области автомобильная дорога СОТ «Вершина» – СОТ «Авиатор-1», протяженностью 1358 п.м. и подъезд к реке Вычегда (кадастровый номер объекта 29:07:000000:3303, протяженностью 2400 м.), которые по сути являются продолжением региональной автомобильной дороги «Подъезд к дер. Вершина»? (оформлены права собственности у района) (от депутата Моисеева С.В.)

Автомобильная дорога СОТ «Вершина» – СОТ «Авиатор-1» не может быть принята в областную собственность, так как не соответствует критериям отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Архангельской области, установленным постановлением Правительства архангельской области от 22 декабря 2014 года № 556-пп (далее – критерии).

Муниципальная дорога Подъезд к реке Вычегда (кадастровый номер объекта 29:07:000000:3303, протяженностью 2400 м) не может являться

продолжением региональной автомобильной дороги Подъезд к дер. Вершина, так как примыкает непосредственно к региональной автомобильной дороге Ватса – Дурницыно – Козьино и дублирует ее на подъезде к реке Вычегде. Кроме того, она не соответствует критериям, в связи с этим не может быть принята в областную собственность.

53. Планируется ли проработать вопрос о переименовании автомобильной дороги регионального значения Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на Котлас – Сольвычегодск – Яренск, а также проработать вопрос об организации бесплатной паромной (в том числе ледовой) переправы через реку Вычегду для всех категорий населения? (от депутата Моисеева С.В.)

В Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области, утвержденный постановлением Правительства Архангельской области от 13 июня 2017 года (далее – Перечень), входит автомобильная дорога Заболотье – Сольвычегодск – Яренск, идентификационный номер 11ОПР311Р-006, протяженность 75,473 км. Реализуя свои полномочия ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор) обеспечивает бесплатный и беспрепятственный проезд по указанной автомобильной дороге.

Вопрос обеспечения круглогодичного бесплатного проезда через реку Вычегду был предметом рассмотрения Архангельского областного суда. На основании постановления Президиума Архангельского областного суда от 2 марта 2016 года № 44г-008/2016 и апелляционного определения Архангельского областного суда от 14 марта 2016 года № 33-1070/2016 принято решение об отсутствии обязанности Архангельскавтодора обеспечить беспрепятственное сообщение без взимания платы через реку Вычегду.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования является компетенцией органов местного самоуправления. Обеспечение транспортного сообщения через реку Вычегду относится к вопросам местного значения муниципального образования «Котласский муниципальный район».

С учетом изложенного внесение изменений в Перечень в части переименования автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск на автомобильную дорогу Котлас – Сольвычегодск – Яренск и увеличения ее длины с учетом включения протяженности через реку Вычегду не представляется возможным.

В соответствии с п. 5 ст. 8 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» наименование автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты, как правило, должно состоять из наименований соединяемых этой автомобильной дорогой населенных пунктов.

Автомобильная дорога Заболотье – Сольвычегодск – Яренск начинается на правом берегу р. Вычегда у населенного пункта Заболотье и с городом Котласом ее соединяет муниципальная автодорога Проезд по переправе через р. Вычегда (д.Макарово) протяженностью 1,896 км. Таким образом, переименование региональной автомобильной дороги на «Котлас – Сольвычегодск – Яренск» не имеет оснований.

54. Рассматривается ли вопрос по организации бесплатной переправы через реку Северная Двина в районе села Верхняя Тойма Архангельской области? (от депутата Моисеева С.В.)

Вопрос не рассматривается.

55. О полученных уведомлениях федерального бюджета о выделенных финансовых средствах на 2019 год для строительства и ремонта дорог и каких именно (от депутата Микляева А.К.)

Получены уведомления о предоставлении финансовых средств из федерального бюджета на 2019 год:

на строительство автомобильной дороги к селу Ненокса от автодороги Северодвинск – Онега – 63 345,6 тыс. рублей;

на реконструкцию мостового перехода через р. Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы – 293 100,0 тыс. рублей;

на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 1 781 205,0 тыс. рублей, из них на дороги Архангельской агломерации – 568 000,0 тыс. рублей

на реконструкцию моста через Никольское Устье реки Северная Двина в г. Северодвинск – 200 000,0 тыс. рублей.

56. О направленных уведомлениях муниципальным образованиям о выделенных из областного бюджета финансовых средствах на 2019 год для строительства и ремонта дорог и каких именно (от депутата Микляева А.К.)

Направлены уведомления о предоставлении финансовых средств из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на 2019 год:

на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения – 279 248,4 тыс. рублей;

на софинансирование мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – 142 000,0 тыс. рублей;

на софинансирование реконструкции пр-та Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в г. Архангельске – 79 054,5 тыс. рублей;

на строительство автомобильной дороги к селу Ненокса от автодороги Северодвинск – Онега – 110 647,7 тыс. рублей.

57. О состоянии торговых процедур, проводимых Архавтодором, и по каким именно объектам (от депутата Микляева А.К.)

Закупки, проводимые ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор), регулируются в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон № 44-ФЗ). При этом процедуру определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) по государственным контрактам, заключаемым Автодором, осуществляет контрактное агентство Архангельской области, наделенное постановлением Правительства Архангельской области от 20 декабря 2013 года № 595-пп «Об утверждении Порядка взаимодействия контрактного агентства Архангельской области, государственных заказчиков Архангельской области, государственных бюджетных учреждений Архангельской области, муниципальных заказчиков Архангельской области, муниципальных бюджетных учреждений муниципальных образований Архангельской области и отдельных юридических лиц при определении поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для обеспечения нужд Архангельской области» соответствующими полномочиями.

В текущем году по состоянию на 17 апреля 2019 года на осуществление дорожной деятельности в отношении региональных автомобильных дорог заключен 41 государственный контракт, на стадии определения поставщика находится 12 конкурсных процедур, на стадии подготовки публикации извещения (передано в контрактное агентство Архангельской области) – 9 конкурсных процедур.

Кроме того, актуальную информацию по планируемым и осуществленным закупкам содержит план-график на 2019 год, ознакомится которым можно в Единой информационной системе в сфере закупок (сайт www.zakupki.gov.ru) в разделе «Планирование» подраздел «Планы-графики закупок 44-ФЗ», план-график № 2019032420000280020001 или перейти по ссылке: <http://zakupki.gov.ru/epz/orderplan/plan-graph-card/general-information.html?plan-id=714046>.

58. Какие меры будут приняты в 2019 и последующих годах по проектированию и ремонту моста через реку Соломбалку и путепровода через железнодорожные пути ОАО СЦБК? (от депутата Авалиани М.М.)

В настоящее время администрацией муниципального образования «Город Архангельск» запрошены коммерческие предложения от проектных организаций на разработку проектирования и капитального ремонта моста через реку Соломбалку по ул. Мостовая и путепровода по ул. Кировская.

59. Какие в 2019 году будут приняты меры для устройства временных дорог для большегрузного транспорта на период ограничения грузоподъемности путепровода через железнодорожные пути ОАО СЦБК? (от депутата Авалиани М.М.)

В настоящее время администрацией муниципального образования «Город Архангельск» прорабатываются варианты маршрутов объезда путепровода через железнодорожные пути.

60. Как решается вопрос по проектированию и строительству нового моста через реку Кузнечиху? (от депутата Авалиани М.М.)

В настоящее время актуальная проектно-сметная документация на строительство нового моста через реку Кузнечиху отсутствует. По проекту 2003 года стоимость строительства указанного объекта составляет 3,2 млрд. рублей (в ценах 2004 года), ориентировочная стоимость в ценах 2019 года – более 25,0 млрд. рублей.

В ближайшей перспективе строительство нового моста через реку Кузнечиху не предусматривается.

61. Какие меры принимаются по обеспечению доступного и бесплатного проезда автомашин на островные территории Бревенника и Хабарки? (от депутата Авалиани М.М.)

Для обеспечения бесплатной переправы транспортных средств на острова Бревенник и Хабарка из местного бюджета муниципального образования «Город Архангельск» необходимо направлять ежегодно не менее 60,0 млн. рублей. Учитывая ограниченность средств местного бюджета, организация бесплатной переправы в 2019 году не планируется.

62. Будут ли предусмотрены средства в 2019 году на ремонт дорожного покрытия улицы Кольской г. Архангельска? (от депутата Авалиани М.М.)

В соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 463-пп «О развитии транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годах)», дополнительные субсидии на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляются на конкурсной основе. Конкурс на выделение указанных субсидий будет проведен в министерстве транспорта Архангельской области (далее – министерство) 26 апреля текущего года. Соответствующее информационное сообщение размещено на сайте министерства, уведомления о проведении конкурса направлены в администрации муниципальных районов и городских округов Архангельской области.

Срок подачи заявок на участие в конкурсе на предоставление дополнительных финансовых средств на ремонт муниципальных автомобильных дорог – 17 апреля 2019 года, заявка на участие в конкурсе от администрации муниципального образования «Архангельск» в указанный срок в министерство не поступала.

В планы 2019 года по ремонту дорог Архангельской агломерации ремонт улицы Кольской не предусмотрен.

63. О содержании и эксплуатации автомобильной дороги регионального значения Архангельск – Мезень на участке д. Ценовец –

154 км в границах Холмогорского муниципального района (исполнитель услуг по содержанию и эксплуатации участка автомобильной дороги, финансирование услуг по контракту, контроль периодичности и качества оказываемых услуг со стороны Заказчика) (от депутата Арсентьева И.В.)

В соответствии с заключенным государственным контрактом на содержание региональных автомобильных дорог услуги по содержанию на участке км 60 – км 154 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень оказывает акционерное общество «Мезенское дорожное управление». Для обеспечения установленного контрактом допустимого уровня содержания финансирование мероприятий по содержанию автомобильной дороги осуществляется с учетом ее эксплуатационной категории и фактического состояния конструктивных элементов. Контроль за состоянием проезда на региональных автомобильных дорогах Холмогорского района, в том числе на участке км 60 – км 154 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, осуществляется районным дорожным отделом ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» по Холмогорскому району в постоянном режиме.

64. Планы по организации строительства мостового перехода через реку Шильмуша на автомобильной дороге Карпогоры – Архангельск в Пинежском муниципальном районе. (от депутата Арсентьева И.В.)

Мостовой переход через реку Шильмушу (далее – мост) на региональной автомобильной дороге Кеврола – Немнюга – Лохново – Большое Кротово (далее – автомобильная дорога) построен хозяйственным способом с нарушениями действующих норм и правил, регламентирующих требования к конструкциям мостовых сооружений, расположенным на автомобильных дорогах общего пользования, в настоящее время мост является бесхозным. Для передачи моста в государственную собственность Архангельской области его необходимо включить в реестр муниципального имущества муниципального образования «Пинежский муниципальный район» в соответствии с порядком, установленным статьей 225 (бесхозные вещи) Гражданского кодекса Российской Федерации, и привести конструкции данного объекта в нормативное состояние. Данный вопрос министерством транспорта Архангельской области совместно с депутатами областного Собрания депутатов по данному избирательному округу и администрацией муниципального образования «Пинежский муниципальный район» находится на контроле.

Администрацией муниципального образования «Пинежский муниципальный район» планируются мероприятия по принятию моста в муниципальную собственность.

65. Планируется ли реконструкция моста в деревне Лахта Приморского района? (от депутата Пивкова С.А.)

Взамен существующего мостового сооружения через реку Илас на автомобильной дороге по ул. Приозерная в дер. Лахта администрацией

Приморского района предусматривается устройство металлического моста ТМ-3 (далее – мост). В настоящее время конкурсные процедуры на приобретение моста проведены, до 31 мая 2019 года планируется его доставка. Установка моста планируется в летний период текущего года.

66. Рассматривается ли вопрос по строительству объездной дороги Архангельск – Холмогоры со строительством проезда от ул. Южной до объездной дороги? (от депутата Пивкова С.А.)

Строительство объездной дороги Архангельск – Холмогоры со строительством проезда от улицы Южной до объездной дороги государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» (далее – государственная программа) не предусмотрено.

67. Когда и в какие сроки будет осуществляться реконструкция водопропускной системы проезда через ручей Глубокий в городе Новодвинске? (от депутата Пивкова С.А.)

Проектная документация на объект «Реконструкция водопропускной системы проезда через ручей Глубокий в г. Новодвинске Архангельской области» (далее – объект) разработана. Сметная стоимость строительства в ценах IV квартала 2014 года – 29 577,66 тыс. рублей. Получено положительное заключение государственной экспертизы от 20 января 2015 года № 29-1-5-0230-14.

Учитывая особенности объекта в ходе рабочих встреч с представителями администрации муниципального образования «Город Новодвинск» (далее – администрация) в конце 2015 года и начале 2016 года было принято решение выполнить корректировку проектной документации на реконструкцию объекта, предусмотрев временный объезд на период ремонтных работ путем усиления технологической объездной дороги с подъездом на ул. Южная.

Администрации было рекомендовано откорректировать проектную документацию под ремонт объекта дорожного хозяйства с устройством временного объездного пути.

По информации администрации корректировка проектной документации не выполнена, рекомендации не исполнены.

Направление средств дорожного фонда Архангельской области на объект не представляется возможным без корректировки документации.
